



La supremazia delle idee

ROTO

40.26 MCSS

ROTO

40.26 MCSS



DOCUMENTAZIONE PROVVISORIA

CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI



Cabina

- Conforme alle norme ISO 3449 (FOPS) e ISO 3471 (ROPS).
- Abitacolo ribaltabile verso l'alto fino a 18°.
- Comandi mediante joystick elettronico.

Braccio

- Telescopico a cinque sezioni con scorrimento degli elementi su pattini antifrizione registrabili.
- Sistema idraulico di filamento interno al braccio stesso per la massima affidabilità e protezione.

Zattera porta-attrezzature

- Dispositivo idraulico di aggancio/sgancio rapido sistema Tac-Lock con comando direttamente da cabina.
- Di serie un servizio idraulico a doppio effetto con innesti rapidi per l'azionamento di attrezzi con funzioni idrauliche.

Forche

- Di tipo flottante: lunghezza 1200 mm. Sezione 130 x 50 mm.
- L'interasse delle forche è regolabile manualmente da 450 a 1050 mm.

Stabilizzatori

- Quattro stabilizzatori idraulici ad azionamento indipendente con rientro automatico e contemporaneo selezionando un apposito comando.
- Quando in posizione di riposo sono completamente all'interno della sagoma della macchina.

Sterzata

- Quattro ruote sterzanti, con risincronizzazione automatica delle stesse in caso di disallineamento e selezione da cabina di tre modi di sterzata.

Motore

- 6 cilindri turbo diesel Nef ad emissioni ridotte (Euro 3), con iniezione diretta, raffreddamento ad acqua e potenza a 2300 giri/min (97/68/CE) di 107 kW (145 CV).

Trasmissione

- Idrostatica con variazione automatica e continua della velocità da zero alla

- velocità massima operando semplicemente sul pedale dell'acceleratore.
- Cambio meccanico di velocità a 2 rapporti.
- Sistema Finger-Touch per l'inversione di senso di marcia senza distogliere le mani dal volante.
- Trazione integrale permanente.
- Ponti a portale per un franco da terra maggiore.

Sospensioni

- Di tipo idropneumatico su entrambi gli assali.

Sistema di frenatura

- Freno di servizio a disco sulle 4 ruote, con comando idraulico agente sugli alberi di uscita dei differenziali.
- Freno di stazionamento a disco a bloccaggio automatico con comando idraulico di sbloccaggio, agente sull'albero principale di trasmissione.

Impianto idraulico

- Pompa a cilindrata variabile con comando Load-Sensing.
- Portata massima a regime: 104 l/min.
- Pressione massima di esercizio: 230 bar.

Impianto elettrico

- 12 V, batteria da 160 Ah ed alternatore da 90 A.
- Fanaleria stradale completa di girofaro mobile.

Rifornimenti ed impianti

- Impianto idraulico: 150 l
- Gasolio: 150 l
- Olio idrostatico: 12 l
- Olio motore: 15 l
- Liquido di raffreddamento: 12 l

Pneumatici

- 18-22.5 16PR.

Principali opzioni a richiesta

- Radiocomando per funzioni di sollevamento materiali.
- Bloccaggio del differenziale posteriore.

Massa

Massa totale a vuoto (con forche) kg 15450

Prestazioni

Portata massima	kg	4000
Altezza massima di sollevamento	m	26,05
Sbraccio massimo	m	22,92
Altezza massima alla massima portata	m	13,6
Sbraccio alla massima portata	m	8,2
Portata alla massima altezza	kg	1500
Portata al massimo sbraccio	kg	150
Rotazione della torretta	in continuo	
Motore ad emissioni ridotte (Euro 3)	6 cilindri Turbo	
Potenza a 2300 giri/min (97/68/CE)	kW/CV	107/145

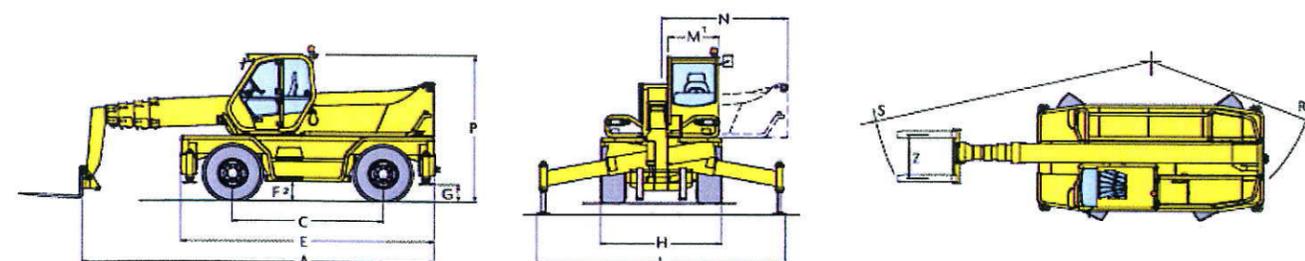
Velocità

1 ^a marcia	km/h	16
2 ^a marcia	km/h	40

Dimensioni

A	mm	6980
C	mm	2970
E	mm	5030
F	m	330
G	mm	440
H	mm	2400
L	mm	4950
M	mm	995
N	mm	2505
P	mm	2950
R	mm	4050
S	mm	6580
Z	mm	850

- 1 Larghezza utile interna,
- 2 ± 65 mm. Valore a metà corsa delle sospensioni,



Le sospensioni idropneumatiche - Un'altra esclusività Merlo

Le sospensioni idropneumatiche livellabili offrono il massimo comfort all'operatore eliminando anche l'eventuale beccheggio della macchina nei trasferimenti alla massima velocità. Tre modi di funzionamento permettono di fare fronte a tutte le esigenze di settaggio operativo.

- Il funzionamento in automatico, adeguando in modo "intelligente" la risposta delle singole sospensioni alle caratteristiche del terreno, è ideale per la marcia fuoristrada e per i tragitti veloci su strada.

- Il funzionamento in manuale permette all'operatore di variare l'assetto delle sospensioni e di conseguenza del telaio secondo le proprie esigenze, consentendo una correzione fino a ±9° (±16%) dell'inclinazione laterale e fino a ±5° (±9%) di quella longitudinale.

- Le sospensioni quando invece vengono bloccate dall'operatore nella posizione desiderata garantiscono la necessaria stabilità e sicurezza durante le operazioni di sollevamento su pneumatici.

La cabina è inclinabile verso l'alto, fino a 18° di elevazione, per permettere una migliore visibilità dell'area di lavoro quando si opera alla massima altezza.

Il motore è collocato sul lato destro del telaio per una più facile accessibilità manutentiva.





MERLO S.p.a.
Industria Metalmeccanica



ROTO 40.26 MCSS

